

# EXECUTIVE COMMITTEE 2004

18/12/2004

19:20

Komiteaan kuuluvat IAA:n nykyinen, edellinen ja seuraavaksi valittu puheenjohtaja sekä komiteoiden ja sektioiden (ASTIN jne.) puheenjohtajat sekä pääsihteeri ja toimiston johtaja. Komitean tehtäviin kuuluu IAA:n toiminnan koordinointi sekä tehdä Councilille esitykset mm. strategiasta, budjetista ja jäsenmaksuista.

Komitean kokouksessa kuultiin raportti Pariisin vuoden 2006 aktuaarikongressin valmistelusta. Järjestäjät ovat tarjonneet mahdollisuuden mm. IAA:n komiteoille ja kansallisille yhdistyksille järjestää noin 1,5 tunnin mittaisia seminaareja tai paneelikeskusteluja. Järjestäjät kuitenkin kontrolloivat aiheet ja seminaarien määrän. Vuonna 2005 IAA:n tulisi varmistaa, että sen jäsenyhdistykset täyttävät IAA:n aktuaarin koulutusta koskevat ehdot. Arvion tekevät yhdessä Education ja Accreditation komiteat, jotka ovat perustaneet tarkoitusta varten vapaaehtoistyöryhmän. Tätä varten tarvitaan erityinen rahoitus IAA:n vuoden 2005 budjettiin. Kuultiin tilannekatsaus aktuaaristandardeista ja arvioitiin IAA:n virallisten lausuntojen nopeuttamiseksi jäsenäänestysten tilalle viime vuonna kehitetyn ns. Fast Track proceduren toimivuutta. Hyväksi todettiin.

Professionalism ja Education komiteoiden puheenjohtajat kertoivat tapaamisestaan Sir Derek Morrisin kanssa. Tapaamisia (joihin aloitteen oli tehnyt Chris Daykin) pidettiin onnistuneina ja todistavan mm. IAA:n arvostuksesta.

Maailmalla on kovaa vauhtia leviämässä uusi riskienhallintaoppi, Enterprise Risk Management (ERM). Yritykset rekrytoivat kiihtyvästi kokonaisriskien (ei siis vain erikseen rahoitusriskien ja muiden riskien) kartoitukseen ja hallintaan väkeä. Rekryyttien koulutus voi olla aika kirjava ja alalle onkin syntynyt useampiakin yhdistyksiä, jotka antavat koulutusta ja antavat sertifiikaatteja. Näiden ammattilaisten koulutusvaatimukset ovat selvästi lievemmat kuin aktuaareilla. Toisaalta aktuaarien määrästä ja koulutuksen pituudesta seuraa, että aktuaarien on mahdotonta vastata näiden suureen kysyntään (jos se siis yleensä kohdistuisi aktuaareihin). Kuitenkin kehityksessä halutaan jollakin tavalla olla mukana, ettei käy niin kuin 1970-luvulla, jolloin finanssiekonomistit ”kaappasivat” alueen, jolle aktuaarien olisi ollut aivan luontevaa laajentua. Niinpä yleinen henki oli, että IAA:n yhdessä halukkaiden jäsenyhdistystensä (= resursseiltaan riittävän suurten) tulisi olla asiassa aktiivinen ja pitää huolta siitä, että aktuaarikunta on asian kehittyessä aktiivisesti mukana. Lopuksi käsiteltiin erityisen työryhmän valmistelemaa luonnosta IAA:n strategiaksi. Päätettiin jakaa jatkokäsittely kahteen osaan siten, että strategia tavoiteosa lähetetään pikapuoliin jäsenyhdistyksille kommentoitavaksi tavoitteena hyväksyä uusittu strategia Counciliin seuraavassa kokouksessa kesäkuussa 2005. Toinen osa eli organisatoriset vaikutukset käsitellään vasta sen jälkeen.

Vuoden 2005 budjettiehdotuksessa kulut nousevat n. 570 000 Kanadan dollarista noin 700 000:een. Jäsenmaksu jäsenyhdistysten täysjäsentä kohden nousee 7,5 Kanadan dollarista 10 Kanadan dollariin.